



CORPORATE PROFILE

会社案内



MISSION

国際線機内食のパイオニアとして、 お客さまにご満足いただける 世界最高水準の機内食を提供しています

わたしたちコスモ企業は、日本で国際線が本格的に就航を開始した1950年代はじめてから高品質な機内食をつくり続けてきました。

国際線機内食のパイオニアとして、世界のさまざまな航空会社から高い評価と信頼をいただき、当社ならではのオリジナリティあふれるメニューをご提案し、すべてのお客さまに空のレストランならではの“美味しさ”をご提供しています。

日本空港ビルグループの一員として
各航空会社さまのよきパートナーに

当社は、いずれの航空会社にも属さない独立系の機内食メーカーとして、各航空会社のよきパートナーとなり成長を続けてきました。これからも安全で美味しい機内食の提供を通して、航空業界の健全な発展に寄与するとともに、日本空港ビルグループの一員として、すべてのお客さまに満足を超えた感動のサービスの提供を目指していきます。



経営理念

国際線航空会社に対し、
世界最高水準の機内食を提供する。

行動方針

1. 機内食サービスにおける安全と衛生の重視
2. 世界の顧客航空会社に満足される機内食サービスの提供
3. 従業員のプロ意識及び働きやすい職場環境の維持







OUR BUSINESS

「機内食」と「外販」で、 事業を展開しています

当社は、「機内食事業」として、機内食の調製、企画・開発、航空機への搭載を、「外販事業」では、『世界の機内食』やデザート、カレー、シチュー、スープ、空弁などの販売で事業を展開しています。

機内食事業

機内食の調製
機内食の企画・開発
航空機への搭載

外販事業

『世界の機内食』のEC販売
空弁の販売
デザートの販売
カレー、シチューの販売
焼売の受託製造

“美味しさ”にこだわった 多彩で豊富なメニューでお応えします

当社は、“美味しさ”にこだわったメニュー開発を航空会社とともに取り組み、お客さまにお楽しみいただける機内食を提供しています。洋食・和食・中華以外にも、すべてのお客さまのニーズに合わせた各国料理を提供しています。また、ベジタリアンミールやさまざまな宗教食、健康上の理由によるスペシャルミールなどのご注文に対しても、“美味しさ”に徹底的にこだわったメニューでお応えしています。



6

- ① 和食
- ② 洋食
- ③ 中華
- ④ スペシャルミール
- ⑤ ハラルミール
- ⑥ ペストリー



1



2



3



4



5



- ① ビジネスクラス和食
- ② エコノミークラス洋食
- ③ ベジタリアンミール
- ④ チャイルドミール
- ⑤ ハラルミール／夕食



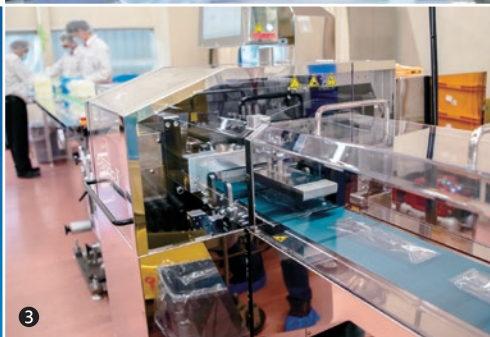
機内食事業 機内食の企画・開発

航空会社さまにご満足いただける メニューづくりに努めています

当社は、国際線機内食のパイオニアとして培ったノウハウを活かし、各航空会社の指針を守りながら、お客さまの多様化するニーズに対応した独自のフードコンセプトによる機内食を企画・開発しています。旅慣れたお客さまはもちろん、各航空会社にも喜んでいただけるメニューづくりに努めています。

羽田・成田に程近い立地条件を活かして 「迅速・安全・正確」に機内にお届けします

当社は、羽田空港及び、成田空港内と空港隣接地の計3カ所に製造工場を有する立地条件を活かして、航空機ごとに異なるご注文と離着陸のタイミングに合わせて、正確、安全、スピーディに機内食をお届けしています。



- ① オペレーションルーム
- ② 搭載チーム
- ③ 機用品業務
- ④ カート機用品洗浄





- ①『世界の機内食』のEC販売
- ②空弁の販売
- ③デザートの販売
- ④カレー、シチューの販売
- ⑤焼売の受託製造



外販事業

空のレストランの“美味しさ”を ご自宅でお楽しみいただくために

2020年に発足した「新規事業推進室」を中心に、機内食事業で培ったノウハウを生かして、当社で独自に開発、製造した『世界の機内食』やデザート、カレー、シチュー、スープ、空弁などを新しい市場に展開。空のレストランの“美味しさ”とワクワク感を地上でお楽しみいただけます。

SAFETY

すべての工程で
“安全・品質管理”を徹底しています

当社は、経営方針の一つである「機内食サービスにおける安全と衛生の重視」の徹底を図るため、独自の社内基準を設定し厳守・励行しています。衛生管理体制として「HACCP」を採用し、すべての工程で温度管理の徹底、細菌検査室による衛生検査の実施などで、“絶対安全”を確立しています。



「HACCP」を採用



温度管理を徹底



細菌検査室



異物混入要因の除去



安全な搭載体制を確立

FACILITIES

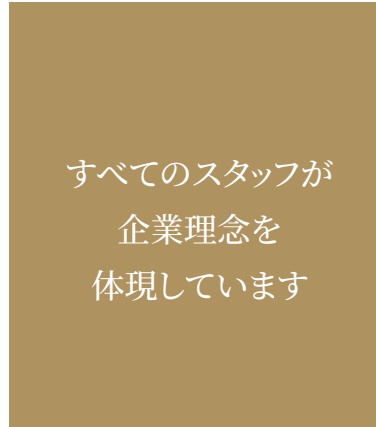
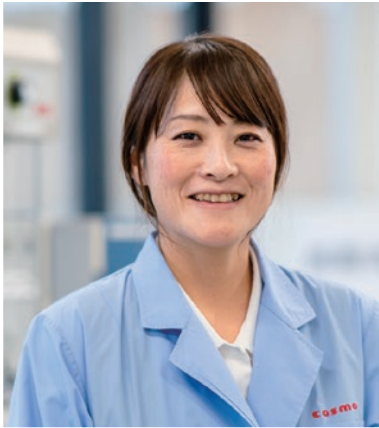
羽田空港・成田空港に程近い、 立地条件を最大限に活用しています

当社は、羽田空港に1カ所、成田空港内と空港隣接地に2カ所に製造工場を有しています。こうした立地条件を活かして、航空機ごとに異なるご注文と離着陸のタイミングに合わせて、正確、安全、スピーディに機内食をお届けしています。



- ① 本社工場
(成田空港内)
- ② 大栄サテライトユニット
(大栄工業団地内)
- ③ 羽田事業所
(羽田空港内)





すべてのスタッフが
企業理念を
体現しています



コスモ企業株式会社

〒282-0004 千葉県成田市古込164番地(成田国際空港内)

TEL:0476-32-8600 FAX:0476-32-7729 SITA: NRTCOCR



コスモ企業
WEBサイト



コスモ企業
YouTube

会社概要



名称	コスモ企業株式会社
	
所在地	〒282-0004 千葉県成田市古込164番地(成田空港内) TEL:0476-32-8600 FAX:0476-32-7729 SITA: NRTCOCR
創業	昭和27年(1952年)6月21日
資本金	1億8,000万円
事業内容	1. 航空機内食の調製及び搭載 2. 冷凍食品・レトルト食品の製造販売
株主	日本空港ビルデング株式会社  LSG Catering Hong Kong Ltd. 
主なグループ会社 (日本空港ビルグループ)	東京国際空港ターミナル株式会社 東京エアポートレストラン株式会社 株式会社羽田エアポートエンタープライズ 日本空港テクノ株式会社 国際協商株式会社 株式会社Japan Duty Free Fa-So-La三越伊勢丹 株式会社羽田未来総合研究所 羽田エアポートセキュリティー株式会社 株式会社日本空港ロジテム 株式会社ビッグウイング (順不同)

提供エアライン

 ブリティッシュ・エアウェイズ	 シンガポール航空	 チャイナ エアライン
 フィリピン航空	 ハワイアン航空	 キャセイパシフィック航空
 アメリカン航空	 カタール航空	 イベリア航空

従業員数

280名(令和6年4月1日現在)

加盟団体

日本フライトケータリング協会(JFCA, 本拠地:成田)

事業所

本社工場(成田空港内)
千葉県成田市古込164番地



大栄サテライトユニット(大栄工業団地内)
千葉県成田市吉岡709番地9



羽田事業所(羽田空港内)
東京都大田区羽田空港1丁目8番8号

生産能力

約25,000食/日(平均生産数 約12,500食/日)

PROFILE



Name	Cosmo Enterprise Co., Ltd.	
Headquarters	164 Furugome, Narita, Chiba Prefecture 282-0004, Japan (on the grounds of Narita International Airport) Phone: +81-476-32-8600 Fax: +81-476-32-7759 SITA: NRTCOCR	
Established	June 21, 1952	
Paid-in capital	¥180 million	
Business	1. Prepare and deliver in-flight meals 2. Prepare and market frozen foods and ready-to-eat retort pouch foods	
Principal shareholders	Japan Airport Terminal Co., Ltd.  (JATCO) LSG Catering Hong Kong Ltd. 	
JATCO group companies	Tokyo International Air Terminal Corporation (TIAT) Tokyo Airport Restaurant Co., Ltd. Haneda Airport Enterprise Co., Ltd. Japan Airport Techno Co., Ltd. International Trade Inc. Japan Duty Free Fa-So-La Isetan Mitsukoshi Co., Ltd. Haneda Future Research Institute Incorporated Haneda Airport Security Co., Ltd. Japan Airport Logitem Co., Ltd. BIG WING Co., Ltd. (random order)	

Customer Airlines

 British Airways	 Singapore Airlines	 China Airlines
 Philippine Airlines	 Hawaiian Airlines	 Cathay Pacific Airways
 American Airlines	 Qatar Airways	 IBERIA

Employees

280 as of April 1st, 2025

Industry association affiliations

Industry Association Affiliations Japan Flight Catering Association (JFCA)

Business sites

Narita unit
(inside Narita International Airport)
164 Furugome, Narita, Chiba



Taiei unit
(adjacent to Narita International Airport)
709-9 Kichioka, Narita, Chiba



Haneda unit (at Haneda Airport)
1-8-8 Haneda Airport, Ota-ku, Tokyo

Aggregate daily supply capacity and output

Approximately 25,000 meals/day
(Average deliveries Approximately 12,500 meals/day)

沿革

1950(昭和25)年	(株)コスモポリタン設立
1952(昭和27)年	英国海外航空会社(現 ブリティッシュ・エアウェイズ)とのケータリング業務契約を開始(創業)
	
1956(昭和31)年	香港航空会社(現 キャセイパシフィック航空)とのケータリング業務契約を開始
1961(昭和36)年	コスモ企業(株)へ商号を変更
	
1972(昭和47)年	新東京国際空港(現 成田空港)内にキッチン&ベーカリー竣工
1973(昭和48)年	シンガポール航空とのケータリング業務契約を開始
1978(昭和53)年	新東京国際空港(現 成田空港)内にオフィスビル竣工 新東京国際空港(現 成田空港)開港に伴い、本店所在地を移転
1988(昭和63)年	新東京国際空港(現 成田空港)内にオペレーションビル竣工
	
1990(平成2)年	大栄サテライトユニット竣工

1994(平成6)年	子会社(株)シー・ティ・ティ設立
1998(平成10)年	冷凍食品製造ライン竣工 冷凍食品製造販売開始
2000(平成12)年	アメリカン航空とケータリング業務契約を開始
2002(平成14)年	チャイナ エアラインとケータリング業務契約を開始 大栄サテライトユニット第2ビル竣工
2004(平成16)年	レトルト食品製造ライン竣工 レトルト食品製造販売開始
2008(平成20)年	A380型旅客機への機内食搬入開始
2010(平成22)年	カタール航空とのケータリング業務契約を開始 羽田事業所開設
	
2014(平成26)年	LSG Catering Hong Kong Ltd.との資本提携
2015(平成27)年	フィリピン航空、ニュージーランド航空とのケータリング業務契約を開始
2016(平成28)年	ハワイアン航空とのケータリング業務契約開始
2020(令和2)年	(株)シー・ティ・ティを吸収合併
2024(令和6)年	イベリア航空とのケータリング業務契約開始

HISTORY

1950 Established as Cosmopolitan Co., Ltd.

1952 Begins supplying in-flight meals to British Overseas Airways(now British Airways) at Tokyo International Airport (Haneda)



1956 Begins serving Hong Kong Airways (now Cathay Pacific)

1961 Changes name to Cosmo Enterprise Co., Ltd.



1972 Builds kitchen and bakery at future site of New Tokyo International Airport (now Narita International Airport)

1973 Begins serving Singapore Airlines

1978 Relocates headquarters at Narita

1988 Opens operations building at Narita International Airport



1990 Opens Taiei unit adjacent to Narita International Airport

1994 Establishes cleansing-services subsidiary, CTT

1998 Installs frozen foods production line and begins marketing frozen food products

2000 Begins serving American Airlines

2002 Begins serving China Airlines
Opens second building at Taiei unit

2004 Installs retort foods production line

2008 Begins serving Airbus 380 superjumbo airliners

2010 Begins serving Emirates and Qatar Airways
Opens Haneda unit



2014 Concludes capital alliance with LSG Catering Hong Kong Ltd.

2015 Begins serving Philippine Airlines and Air New Zealand

2016 Begins serving Hawaiian Airlines and Etihad Airways

2020 Absorption-type merger with subsidiary, CTT

2024 Begins serving IBERIA